

# informamotor <sup>CANARIAS</sup>

www.informamotor.com

Difusión mensual gratuita

Año 5 - Nº 70 - Ene.-2012

Dirigido por José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor



**informamotor** les desea  
Felíz NAVIDAD  
y un próspero año 2012

# MultiserviCar

Taller de **CARROCERÍA MULTIMARCA**

**Tenerife**

Subida al Mayorazgo, 4-A  
38110 S/C de Tenerife  
Telf. 922 882 783  
Fax. 922 882 835

LE OFRECEMOS EL SERVICIO QUE USTED NECESITA

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE



## Toda una vida

## De la “pucheros” a la “tapada”

Debía de ser allá por el año 1979, cuando a la altura de Radazul, por supuesto por nuestra querida carretera vieja, disfrutaba yo del sonido y las vibraciones de mi añorada Bultaco Metralla MK2, creyéndome el sucesor de Mike Haiwold “The Bike”. Disfrutando a solas de un amanecer precioso y de una carretera majestuosa camino del pasillo de mi casa Los Loros. Practicando, tal como después me explicarías, una conducción a la inglesa, según tú: “De ahora en adelante usted con el cuerpo erguido sin descolgarse de la moto, pero trazando y sacando partido a en todo momento a los medios disponibles”, cuando oigo, ó más bien veo, a mi lado una luz cegadora, brillante y espectacular en forma de BMW R100, roja y majestuosa, pilotada y no digo conducida por un “canijo” que casi se me cae delante de mí sacando el culo de la moto que parecía que se caía de la misma. Al llegar al Bar Agrícola paras a la izqda. Y me señalas que pare, por favor. Desde ese momento nació y creció una admiración

mutua, un cariño y respeto que ha durado hasta ahora y que en estos momentos se ha confirmado en el convencimiento de que he descubierto una estrella. ¡Qué coño estrella!, por lo menos una galaxia.

Me explicabas que habías sacado el carnet apenas un año antes. La moto era de tu padre y tenía apenas 5 meses. Me sorprendió la forma de pilotar que tenías y además con el poco cuerpo, apenas 162 cms, ¿Cómo podías llevar esa moto?, me obligaste a subirme en ella, cosa que no te tomo mucho esfuerzo, puesto que no puse ninguna objeción y me prometí a mi mismo que ese muchacho que en ese momento se subía a una BMW, en parado, algún día tendría una propia y vaya si lo hice. Han pasado 5 y a buen seguro que este año nos subiremos de nuevo a una “si el tiempo y la salud lo permite”. Recuerdo cada uno de los momentos de esa primera conversación, dos jóvenes de 19 años hablando de motos y más motos durante todos los momentos en los que nos paramos a estirar los pies.

Subimos por Güimar y fuimos de un tirón hasta Granadilla, subimos La Martela, paramos a repostar en Vilaflor y nos comimos un bocadillo poco más tarde. La economía no permitía florituras y las perritas eran para gasolina en su caso y para gasolina y aceite en el mío. En el cruce del portillo, recuerdo que te comente que 1000 cm<sup>3</sup> en dos pistones, debían tener el tamaño de un caldero y con tu rapidez de reacción dijiste: “pues para hacer un puchero estarían buenos”. Se quedó con “la pucheros” y aunque con el tiempo la vendió tu padre, recuerdo cuando la localizaste en Mogan en el año 2001 y cuando la arrancamos después de repararla completa, en tu garaje, aún con la funda puesta, lucía majestuosa.

Han pasado muchísimas motos más pero recuerdo cuando te bajaste de la R1100R mía y me comentaste que sería tu próxima moto. Pero se cruzo en tu camino esa roja 1100 GS y durante años seguía sin explicarme como llegabas al suelo. Aunque por mucho que me dijeras que era cuestión de

coco, yo me paraba detrás de ti y veía como quedaba inclinada para un lado, casualmente donde tú te apoyabas, cuando te entregaron la 1200 GS y me pediste que la estrenara, yo no me lo podía creer y me comentaste que 30 años de amistad me daban el honor. En nuestra última salida juntos el 14 de noviembre de 2010 algo cambio yo no me encontraba bien. De hecho acabe aquella tarde ingresado comenzando un calvario que parece que voy superando tras un año en stand-by. Me dabas animo cariño y me mantenías la habitación que parecían los boxes del Jarama, lugar que tuvimos el honor de compartir.

¿Recuerdas Jerez?, pues te fuiste tal como apareciste aquel día sin hacer ruido pero dejando una huella de admiración y sin explicarme “¿Pa qué carajo sacabas la mierda culo que tenías de la moto?”. Cuando en Pascua me llamó Monse para pedirme que llevara tu R100 a Candelaria no me atreví a hacerlo. Me fui con Pascual en las Vespas y por la tarde la volví a llamar

para explicarle por qué no lo había hecho y pedirle disculpas y me contesta que ella ya sabía que de entrada no lo iba a hacer. Tú se lo habías dicho antes de irte, y además le pediste que quitara la 1200GS, “La Tapada”, aquella que bautizaste así porque debajo de ese aspecto grande y lento se encontraba una moto ágil y rapidísima en zona de curvas. Pero que la R100 a sabiendas de que era la niña de sus ojos, Sandra no la utilizaría, fuera yo quién la sacara a paseo. Eso sí evitando autopista para no joder las ruedas, ¡no sabías nada!, lo que no querías era “pisar eso negro y feo que esta allá abajo”, eso es lo que decías en nuestras paradas en el Mirador de D. Martin.

Amigo ahora te toca disfrutar viendo tu moto conducida de verdad y no con esas mariconadas de llevar “erculo” por fuera.

Bueno monstruo, nos vemos, eso sí, dentro de unos años.

Un cordial saludo

J. Gregorio Rguez. del Rosario

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redacción@informamotor.com](mailto:redacción@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.  
[redacción@informamotor.com](mailto:redacción@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

## Aparición en el Salón del Automóvil de Tokio

# Audi A1 Sportback

El fabricante de los cuatro aros vuelve a sorprender esta vez en el Salón del Automóvil de Tokio con un nuevo miembro en la familia A1: el Audi A1 Sportback. El nuevo A1 Sportback con carrocería de 5 puertas se convierte en un automóvil más cómodo de usar para familias, y también más práctico y versátil en el día a día.

El pasado 30 de noviembre se dio a conocer la nueva apuesta del fabricante en un espectacular Salón de Tokio donde el A1 Sportback hizo gala de su diseño y equipamiento ante la atenta mirada de los asistentes.

Este nuevo modelo de Audi va dirigido a un público joven y urbano, que busca un vehículo práctico, dinámico, ágil, a la vez que espacioso y ahorrador. El nuevo miembro de la familia de los A1 crece tanto a lo ancho como a lo alto, 1,75 metros de anchura

y 1,42 metros de altura, mientras conserva los 3,95 metros de longitud como el A1 tres puertas, lo que hace que el espacio para las plazas traseras sea realmente cómodo.

Las diferencias más destacadas del A1 Sportback con respecto a su hermano pequeño el A1 tres puertas, son las dos puertas traseras adicionales, los 11 mm de más de al-

tura para los pasajeros en las plazas traseras, una tercera plaza en la banqueta trasera, el color exclusivo Naranja Samoa (pintura metalizada), las llantas de 17" Exclusive en di-

seño de 7 radios, y el opcional del color del techo contrastado.

Llegará a Canarias a finales de enero de 2012 con un precio de salida de 16.700€.

Redacción



El Audi A1 Sportback viene a satisfacer las exigencias de los clientes que "necesitan un cuatro puertas".

## Matrícula de honor en seguridad

# Skoda Citigo. 5 estrellas Euro NCAP

El ŠKODA Citigo ha sido galardonado con la máxima puntuación posible, de cinco estrellas, por Euro NCAP. Esta calificación reconoce al Citigo como uno de los modelos más seguros en su segmento, incluyendo la protección de los pasajeros, protección infantil, seguridad de los peatones y los asistentes en sistemas de seguridad.

Casi coincidiendo con su lanzamiento al mercado, el organismo oficial europeo de seguridad del automóvil ha puesto a prueba la resistencia de este nuevo modelo en seguridad activa y pasiva obteniendo la máxima puntuación media de segmento. A partir del mes de mayo, la Red de Concesionarios de ŠKODA ofrecerá este gran modelo en las Islas Canarias

"Esta excelente puntuación de cinco estrellas confirma el

alto nivel de seguridad del Citigo", dice el Dr.-Ing. Eckhard Scholz, miembro de la junta ŠKODA a cargo del desarrollo técnico. "El equipo de desarrollo ha realizado un trabajo excelente y ha demostrado que la seguridad integral se puede

lograr incluso en el segmento de este modelo. El premio de la Euro NCAP es un elogio merecido para esta gran dedicación".

El Citigo superó con éxito las pruebas de protección de los pasajeros. En esta evalua-

ción se realizaron test de seguridad en las colisiones frontales y laterales, centrándose principalmente en los efectos de una colisión sobre las cervicales, así como los daños causados en la columna cervical superior como consecuencia

de un impacto trasero. La seguridad infantil es otra de las áreas en las que el Citigo ha logrado excelentes resultados, específicamente en la protección de niños de tres años de edad. El hecho de que los airbags de cabeza-tórax vengan también de serie, contribuyó a que el coche fuera premiado con una calificación favorable por la Euro NCAP.

En general, el paquete de seguridad del Citigo es ejemplar en su segmento. Un punto destacado es el nuevo "City Drive Safe" (un asistente activo de frenado). Esta emergencia dispositivo de emergencia se activa automáticamente a velocidades de menos de 30 kilómetros por hora. Dependiendo de la velocidad y la situación del tráfico, la activación automática de los frenos puede mitigar o prevenir un posible accidente.

Redacción



El Skoda Citigo superó, también con éxito, las pruebas de protección de pasajeros.



## Con elevado equipamiento de serie y muchas posibilidades opcionales

# Probamos el Audi Q3 Quattro

Audi Canarias puso a nuestra disposición el Audi Q3 Quattro que completa la saga premium SUV de la marca. Equipado con un motor diesel de 170 CV y caja S Tronic.

El comportamiento es intachable, equilibrado, silencioso, suave y cómodo. Con una magnífica respuesta ante la demanda de potencia facilitada por el buen escalonamiento de las siete velocidades. La conducción se ve facilitada por un gran nivel de equipamiento. El consumo, bastante razonable, no pasa de los 6 litros a los 100 Km en ciclo combinado y unas emisiones de CO2 de 156g/Km.

### Exterior

Con una atlética silueta y una estética línea coupé en su techo, resalta su diseño deportivo. Muestra su carácter más potente y dominante con rejilla de un solo cuadro y tomas de aire de ajuste.

La parrilla Singleframe, con esquinas superiores oblicuas, domina el frontal del Nuevo Audi Q3. Su contorno se extiende a lo largo del capó

del motor tensamente arqueado ofreciendo al vehículo un aspecto dinámico y progresivo.

Las grandes entradas de aire son una muestra del potencial de los motores y la luneta trasera, muy inclinada, realza su deportividad.

La perspectiva lateral también hace gala de las clásicas características del diseño de Audi. La línea de cintura estructura el flanco por debajo de las ventanillas. En la zona de las taloneras el toque especial viene dado por la línea dinámica y los pasos de rueda que presentan un diseño musculoso.

Otro detalle del Audi Q3 son sus llamativos faros en forma de cuña que consiguen aportar al vehículo un toque muy personal.

### Interior

El espacioso interior sigue la línea dinámica del diseño exterior. Un gran arco, conocido como el wrap-around, rodea al conductor y al acompañante - una característica habitual de las líneas de la marca Audi en los modelos más grandes.

La línea atlética y ligera del diseño exterior del Audi Q3 se traslada con armonía al espacio interior. Un vehículo amplio al que se suma la máxima ergonomía y calidad de sus acabados.

El gran arco denominado wrap-around, que envuelve al conductor y al acompañante, es ya conocido por su uso en otros modelos de la marca. La distribución horizontal del tablero de instrumentos realza su anchura y los mandos están dispuestos de una forma clara y ergonómica.

Por último, su maletero, ideal para los amantes del deporte y del tiempo libre, ofrece un volumen de entre 460 y 1.365 litros.

### Eficiencia coherente

El lema "A la vanguardia de la técnica" hace referencia a la tecnología más avanzada que se encuentra en el núcleo de Audi, no solo desde un punto de vista deportivo, sino también cuando se trata de encontrar una forma sostenible de trasladarse. Audi aplica diversas medidas destinadas a la eficiencia en el marco de un concepto que lo abarca todo,



El ordenador de a bordo ofrece al conductor una perspectiva general de datos.

y lo hace de forma coherente. Como compañía que ha diseñado numerosas innovaciones, ha dejado una huella perdurable en la ingeniería del automóvil.

### Sistema Start-Stop

El sistema de Start-Stop reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 mediante el apagado del motor cuando el coche no está en marcha. Por ejemplo, si el conductor detiene el vehículo en un semáforo, levanta el pie del acelerador y pisa el freno, el sistema apaga el motor. La puesta en marcha es instantánea en el momento que el conductor suelta el freno y acelera. Esto en la caja automática. Si la caja es manual basta con poner punto muerto y soltar el embrague para que el sistema apague igualmente el motor.

**El Audi Q3 es un SUV, elegante, con clara vocación deportiva**

### Ordenador de a bordo

El programa ofrece al conductor una perspectiva general de los datos de consumo del vehículo e indica la marcha en la que se encuentra especificando si la caja está en manual, "D" automático o "S" deportivo.

### Motores

Los motores del Q3 ofrecen un rendimiento eficiente y una potencia extraordinaria. Dos motorizaciones TFSI® diferentes que combinan entre sí contundentes tecnologías de eficiencia de Audi.

Los motores TFSI®, que aúnan las ventajas de la tecnología eficiente FSI® con las de la turbo alimentación, garantizan una potencia excepcional y un menor consumo.

Para el Audi Q3 están disponibles en dos versiones de 4 cilindros que ofrecen una elevada potencia y un intenso par



La línea marca el diseño de un todo camino, pero con el estilo indudable de un vehículo urbano.

(Sigue en la pág. 11)



## La única unidad para España tiene destino en la Islas Canarias

# Llega a España el espectacular Lexus LFA

• La unidad número 213, de las únicas 500 del deportivo de altas prestaciones de Lexus que se van a fabricar, ha sido vendida en España y tendrá como destino las Islas Canarias.

• Esta unidad ha sido fabricada en color exterior Rojo Perla (3S4) y con interior en cuero negro.

La unidad 213 de la serie limitada a 500 unidades del LFA tendrá como destino el mercado Español, ésta unidad ha sido fabricada en color exterior Rojo Perla y fue producida el 1 /11/11 en la fábrica de Motomachi (Japón).

Esta unidad fue la primera producida dentro las 20 unidades máximas/mes establecidas en el planning de producción de Noviembre 2011. Además, el corazón de éste LFA, el motor V10 de 4,8 litros diseñado especialmente para él, fue ensamblado por un solo ingenie-

ro, cuya firma figura en una etiqueta metálica que se fijó en la culata izquierda.

### 560 CV y 325 Km/h de velocidad máxima

Esta unidad equipará unos neumáticos especiales con las siguientes medidas:

Tren delantero: 265/35 ZR 20 con código de carga/velocidad 95Y.

Tren posterior: 305/30 ZR 20 con código de carga/velocidad 99Y.

Esta unidad del LFA llegará a las Islas Canarias en un contenedor específico y diseñado para su transporte a bordo del buque Bremen Bridge.

Debido a la complejidad del sistema de transporte solo personal que previamente ha recibido una formación es-

pecífica podrá manipular el LFA a la hora de extraerlo del contenedor. Dentro del contenedor se ha instalado una plataforma-palet de acero con las medidas exactas de la batalla del LFA (2605 mm).

### Características del MOTOR LFA:

Cilindrada: 4.805 cc  
Cilindros: 10 en V  
Válvulas: 40  
Pot. máx. 560 CV a 8.700  
Par máx., 480 Nm a 6.000

RPM: 9.000 max.  
Prestaciones: de 0 a 100  
KM/H en 3.7 segundos  
Velocidad máx. 325 Km/h

Redacción



Impresionante el aspecto del Lexus LFA del que solamente se fabricarán 500 unidades.

## Cruce bajando de Guía de Isora hacia Playa San Juan

# Señalización desastrosa

En nuestro número de Diciembre pasado invitábamos a nuestros lectores a que nos hicieran llegar sus quejas incluso con fotos, sobre la señalización en mal estado de nuestras carreteras.

Inaugurando nuestra sección de Señalización Desastrosa, nuestro amigo, y lector de informaMOTOR, Diego González Díaz nos hace llegar una foto del cruce bajando desde Guía de Isora hacia Playa San Juan.

En la foto recibida observamos la señal de Stop, al llegar al cruce, en muy mal estado.

Queda claro el lamentable estado de la señalización.

Esperamos que, quien tenga la responsabilidad sobre el tema, tome nota y proceda a mejorarlo.

Agradecemos el detalle de Diego e invitamos a otros lectores a seguir con el ejemplo. Todos juntos tendremos la suficiente fuerza para conseguir mejorar algo tan elemental como es la señalización de la que todos somos víctimas. Sin olvidar aquellos que nos visitan y se ven seriamente perjudicados por todas las deficiencias que no son pocas.

Redacción



Foto de Diego González Díaz. Vemos el lamentable estado de la señalización bajando de Guía de Isora hacia Playa San Juan.

## ¿Señalización DESASTROSA?

Si conoces algún lugar donde la señalización sea un desastre, cuéntanoslo dejándonos un comentario e incluso una fotografía en la siguiente dirección: [redacción@informamotor.com](mailto:redacción@informamotor.com)



# San Miguel de Abona. VII prueba del Provincial de Motocross

## Cierre de temporada por todo lo alto

El circuito Celestino Hernández Cruz de San Miguel de Abona acogió con gran éxito la última cita del campeonato provincial de motocross que pone el punto final a una temporada muy larga y que nos ha dejado grandes momentos del mejor motocrós de las islas. La pista se encontraba en perfecto estado y, el tiempo soleado, con algo de viento que no deslució la carrera. Salvo la categoría de MX2, el resto ya tenían decidido el campeón 2011, pero las carreras tuvieron gran emoción ya que todos querían hacerse con el último triunfo de la temporada.

### Alevines

El triunfo fue para Tomás Mercado seguido de Alberto Trujillo y Jonás Guedes. Siendo el campeonato para Tomás Mercado y el subcampeonato para Alberto Trujillo superando a Pablo Herrera.



1º Alevines: Tomás Mercado

### Veteranos

La categoría fue dominada con mucha autoridad por Ruy López por delante de Sergio Fabiani. Con este triunfo Ruy alcanza la tercera plaza final por detrás del piloto de La Guancha, José Domingo Ruiz, que se recupera de su caída hace unos meses. El campeón absoluto es Francisco Pimienta que obtiene su primer título provincial.



1º Veteranos: Ruy José López

### MX PROVINCIAL SAN MIGUEL DE ABONA

#### VII Prueba Provincial de Motocros

FINAL ALEVIN 65cc			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	77	TOMAS MERCADO	25	25	50
2	15	ALBERTO TRUJILLO ROSALES	20	22	42
3	99	JONAS GUEDES SANTANA	22	20	42

FINAL VETERANOS			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	71	RUY JOSE LOPEZ BARRANCO	25	25	50
2	58	SERGIO FABIANI	22	22	44

FINAL MX PROMOCION			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	29	NICOLAS BETHENCOURT	25	25	50
2	47	YERAY CASANOVA ARZOLA	22	22	44
3	22	MARCOS QUIÑO A MENEDEZ	18	20	38
4	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	20	18	38
5	54	JACOBO HDEZ. ARZOLA	16	16	32
6	34	ALVARO DARIAS PAEZ	15	0	15

FINAL MX PROMESAS			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	1	BRUNO DARIAS VAPANEN	25	25	50
2	26	PEDRO MIGUEL GONZALEZ	22	22	44
3	17	ANDREA SANCHEZ SOTO	20	20	40
4	97	CHRISTOPHER GLEZ. BRITO	18	18	36
5	21	AARON SANTANA NUÑEZ	16	16	32
6	8	MIGUEL KUJAWSKI	15	15	30
7	48	JACK WURFFEL	14	14	28

FINAL MX2			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	1	JONATHAN HDEZ. GOPAR	25	25	50
2	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	20	22	42
3	81	MAHY VILLANUEVA SANCHEZ	22	20	42
4	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	18	18	36

FINAL MX ELITE			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1	89	JONAY RGUEZ. CAMPOS	25	25	50
2	6	JAVIER LORENZO DÍAZ	22	22	44
3	87	BRUNO DELGADO GLEZ.	20	20	40

### Promoción

Nicolás Bethencourt, que ya era campeón, corrió con mucha cautela y se hizo con las dos mangas por delante de Yeray Casanova y de Marcos Quiñoa que vuelve a pisar el podio después de varios años en las categorías inferiores. Daniel Rijo, ausente en esta carrera, es el subcampeón provincial 2011.



1º Promoción: Nicolás Bethencourt

### Promesas

Otro que tampoco dejó nada pendiente fue Bruno Darías, el joven piloto del Team Moreno Motor, que con el título ya asegurado logró su octava victoria parcial de la temporada. La segunda plaza fue para Pedro Miguel González que luchaba por el subcampeonato con la única fémica del motocros canario Andrea Sánchez que al final fue segunda del campeonato de promesas.



1º Promesas: Bruno Darías

### MX2

La única categoría que no tenía un campeón, estuvo marcada por la lucha entre el actual campeón regional y provincial de la categoría, Jonathan Hernández con Mahy Villanueva. El piloto de Gran Canaria que ha realizado una fantástica temporada en Andalucía, se subía a una moto de 4 tiempos e intentaba, al menos, quitar una victoria a Jonathan pero el piloto del

M.C. Abona lo dio todo y tras rodar varias vueltas detrás del gran canario se hizo con una clara victoria en la primera manga, asegurando así el título provincial. En la segunda manga un pequeño error de Mahy en las primeras vueltas y una posterior caída dejaron el camino libre a Jonathan y además perdió la segunda plaza de la carrera en favor de Carlos Suárez.



1º MX2: Jonathan Hernández

### MXElite

Con muchas ausencias, fue territorio Jonay Rodríguez. El piloto lagunero fue el más rápido en los entrenamientos y rodó muy rápido en carrera para hacerse con el triunfo en las dos mangas por delante de Javier Lorenzo y sobre Bruno Delgado otro piloto del M.C. Abona que volvía a la competición.

### Entrega de trofeos

La jornada se cerró con la entrega de trofeos con la presencia del concejal de deportes del Excmo. Ayuntamiento de San Miguel de Abona Don Julián Martín a todos los vencedores de la prueba. Desde el M.C. Abona se agradece la colaboración de las federaciones Canaria y Tinerfeña de motociclismo, del Excelentísimo Ayuntamiento de San Miguel de Abona, de la empresa de ambulancias Salvaser, del colegio de cargos oficiales y de todos aquellos colaboradores y patrocinadores que hacen posibles estas carreras.



1º MX Elite: Jonay Rodríguez Campos



# Campeonato de España de Velocidad. Resumen final

## Torres, Silva y Rins nuevos campeones

El CEV 2011 nos dejó muchos momentos brillantes y la emoción hasta la última prueba. Jerez decidió el 20 de noviembre a los tres campeones de España de velocidad. Desde el 2000 esto no ocurría pero la temporada ya había dado motivos para que sucediera así. Y vivimos lo mejor de lo mejor en Jerez, sobre todo el detalle que emocionó a muchos, incluido el que les escribe, de Jordi Torres con ese dorsal número 9 que llevaba su hermano Rubén, fallecido en Montmeló en el 2006 durante la carrera de supersport.

### 125GP ALEX RINS

La categoría de los pequeños y que este año también se despidió del CEV desde la primera carrera estuvo en manos del Team Catalunya Caixa Repsol, Rins, Márquez y el pequeño "Pecco" Bagnaia se mostraron como los más fuertes y pilotos a batir. Rins y Márquez se hicieron con dos victorias cada uno por una del italiano. Pero lo que marcó el campeonato fueron las caídas. En un campeonato tan corto resulta curioso como el campeón y subcampeón salieron con dos ceros al año. Solo Eric Granado puntuó en todas las carreras del certamen. Pero la emoción estuvo en la última cita de Jerez. Rins llegaba con 12 puntos sobre Márquez y una tercera plaza le valía, pero pasado el ecuador de la carrera Rins se iba por los suelos mientras Márquez lideraba la categoría, no la carrera, ya que la Moto3 de Miguel Oliveira ganó con claridad las dos últimas carreras. Márquez era virtual campeón, pero solo le duró dos vueltas ya que su relajación le pasó factura y saliendo de Peluqui se iba por los suelos dejando el título en manos de su compañero Rins. El suelo de Jerez no estaba para muchas alegrías y se demostró una vez más que las carreras duran hasta la bandera de cuadros. Rins obtenía así su primer título nacional seguido de Márquez y Bagnaia. El futuro de estos campeones estará en el mundial de moto3 para la temporada 2012.



Alex Rins último campeón de España de 125GP.



Kawasaki e Iván Silva campeones de España de Stock Extreme.



Jordi Torres consiguió dos títulos en el 2011.

### STOCK EXTREME IVAN SILVA

La categoría de las 1000 llegaba con la idea de que las BMW, que arrasaron en el 2010, volvieran a dar la talla, pero las Kawasaki salieron a pista muy superiores a la versión anterior y pronto tuvimos a Santi Barragán con poles y triunfos.

Ni el propio Silva que seguía cometiendo errores en la salida ni la presencia de Javi del Amor con el Team Motorrada para renovar el título podían con el extremeño. Tres triunfos consecutivos ponían a Barragán como claro favorito, pero el ecuador de la temporada decidió. Barragán se caía en la cita de Albacete de julio cuando luchaba con Silva por el triunfo. Y comenzó el calvario. De ahí al final le tocó sufrir y eso junto al cambio de gasolina dejaron fuera de juego al bueno de Santi.

Silva ganó las dos carreras de Albacete y también se proclamó campeón de Europa en ese mismo trazado, y ganó en Valencia llegando a Jerez con todo a favor para ser campeón de España por segunda vez, en 2003 lo hizo en supersport.

No perdonó y en una pista complicada supo nadar y guardar bien la ropa, dejando incluso pasar a Barragán para hacerse con el número 1 de la categoría. Brillante fin de temporada para el catalán que le da una plaza en una CRT del mundial para el 2012. Barragán se tuvo que conformar con la segunda plaza por delante de Javi del Amor que no tuvo su mejor temporada y no supo cuajar con la BMW, teniendo que luchar por la tercera plaza con Ferrer y su Ducati.

El título de privados fuera para Alejandro Mariñelarena que no tuvo rival en esta categoría.

### MOTO2 JORDI TORRES

Jordi Torres por fin tuvo su año y después de muchas batallas en varias temporadas logró dos títulos en el 2011. En octubre de proclamó campeón de Europa de supersport con la R6 de "Rodri" del 2008 y en Jerez obtuvo un merecido y trabajado título de moto2. La temporada tenía dos favoritos: Carmelo Morales y Jordi Torres. Los dos pilotos del Team Laglisse partían con todo a su favor, uno para revalidar el título y el otro para lograrlo después de la mala suerte que tuvo en 2010 cuando un error de Iván Silva en Jerez echaba todo por tierra y de hacer la Harrys de Grifull campeona de España por marcas junto a Dani Rivas. El piloto de Rubí luchó contra los elementos y contra su compañero de equipo. Se repartieron las victorias hasta que en Valencia Carmelo se fue por los suelos y Jordi entraba en tercera posición, una ventaja de 13 puntos que

le valían para el título siendo 4º en Jerez. Pero como en las carreras anteriores la pista no estaba para confianza y Jordi estuvo siempre en el top ten pero con mucho cuidado de no caerse, mientras Carmelo entró en la lucha por los puestos de honor al final de la carrera que además estuvo a punto de no acabar. Jordi corrió con muchos nervios pero la octava plaza final le daba el título y se produjo el momento mágico de muchos años. Jordi quería llevar en su frontal, no el nº 1 de campeón de España, quería el 9 de su hermano Rubén. Este servidor tuvo el honor de ser el encargado de esta labor, y decir que en 15 años que llevo viendo carreras del CEV jamás tuve un momento más emotivo, y un honor que Jordi me eligiera para ello. Sin duda alguna la sorpresa de muchos fue mayúscula y la emoción estuvo en muchos corazones, serían muchas personas las que tendría que nombrar pero vi lágrimas en Silvia, Jordi, Eva, Guim, .... Gracias campeón.

Carmelo se hizo con el subcampeonato y Koyama logró la tercera plaza final.

El CEV puso fin a una temporada emocionante y llena de sorpresas pero el 2012 no lo será menos y comienza ya con cambios puesto que la última y siempre esperada cita de Jerez se cae del calendario y entra en abril el circuito de Navarra. A tierras del norte nos vamos. Estaremos allí para informar de todo lo que ocurra.

Texto y Fotos: Yiyó Dorta



La mirada del campeón, Jordi Torres.



El piloto de San Sadurní Javi del Amor acabó tercero en Stock Extreme.



## Vehículo oficial del Rally Dakar 2012

# El Volkswagen Amarok por tercer año

Por tercer año consecutivo, Volkswagen Comerciales vuelve a ser vehículo oficial de una de las pruebas automovilísticas más duras del mundo, el Rally Dakar. Los organizadores del evento tendrán a su disposición 30 unidades del Amarok, que ya ha demostrado en anteriores ocasiones que está preparado para superar los retos más exigentes. Además, el fabricante alemán ha cedido otras 8 unidades de la Multivan PanAmericana y una Crafter 4Motion.

El Rally Dakar 2012 dará comienzo el 1 de enero y recorrerá más de 9.000 kilómetros a través de Argentina, Chile y Perú. Este año, el inicio de la primera etapa tendrá lugar en Mar del Plata, en Argentina, y finalizará el día 15 de enero en Lima.

Volkswagen Comerciales cuenta con una amplia experiencia en vehículos con tracción integral.

### Puede remolcar hasta 3.200 Kg en una pendiente del 12% con cambio automático

En el caso del Amarok, las extraordinarias aptitudes todoterreno del Amarok son indiscutibles. Pero el robusto pick-up tiene mucho más que ofrecer. El primer pick up de Volkswagen, no ha sido fabricado específicamente para el Dakar, pero afronta el rally más duro del mundo como si así fuera.

El Amarok tiene todo lo que se necesita para ser vehículo de asistencia oficial: tracción a las cuatro ruedas 4MOTION permanente o conectable, sus-

pensión "Confort"1 o "Heavy-Duty", con potencia de hasta 180 CV, autonomía de hasta 1.000 km con un solo depósito, programa de estabilización electrónico, ESP, bloqueo electrónico del diferencial, regulación anti-patinaje, sistema antibloqueo, asistente de

arranque en subida y asistente en descenso, así como ABS todoterreno. Además, es capaz de remolcar hasta 3.200 kg con una pendiente del 12% (con cambio automático).

El Amarok, la Multivan, y la Crafter 4Motion con trac-

ción a las cuatro ruedas, ya han demostrado en anteriores ediciones que son el vehículo perfecto para esta dura prueba, pero un año más deberán afrontar el gran reto de ser los vehículos oficiales de la organización del Dakar.

Redacción



Volkswagen Comerciales cuenta con una amplia experiencia en vehículos con tracción integral.

## Presentado en Postdam por Volkswagen Comerciales

# Nuevo Volkswagen eT

Volkswagen Comerciales presenta un innovador concepto de vehículo comercial con el nuevo eT! Un vehículo propulsado eléctricamente y que permite una conducción semi-automática cuando se requiere. El eT! se puede conducir mediante un stick desde el asiento del acompañante.

Durante más de 60 años, los vehículos comerciales de Volkswagen han mantenido una presencia constante en las calles de todo el mundo. Son de gran ayuda para la vida diaria, encargados de transportar mercancías, servicios, entregas de correo y a veces incluso asistencia en casos de emergencia. Volkswagen GroupResearch junto con el Servicio Postal Alemán ("Deutsche Post AG"), uno de los mayores clientes de vehículos comerciales ligeros –así como la Universidad de Arte de Braunschweig– han visualizado el futuro del transporte

y la movilidad creando este nuevo concepto: el eT!

El profesor Dr. Jürgen-Lehold, director de Volkswagen GroupResearch, afirma: "Hemos analizado al detalle la tendencia de los procesos y las necesidades de los clientes, y a partir de ello,

han surgido ideas sobre cómo el segmento de los vehículos de reparto y mensajería puede desarrollarse en un futuro a largo plazo. En este contexto, nos hemos centrado en la conducción sin emisiones y el espacio disponible en las zonas urbanas, las funciones de con-

ducción semi-automática que ofrecen un soporte importante y simplifican los procesos de trabajo y la integración de nuevas tecnologías de comunicación. Por encima de todo, también hemos dado con el diseño de un vehículo comercial muy emocional. Para con-

seguir esto, nuestros equipos no solo han mirado hacia el futuro desde el pasado, también han trabajado desde una perspectiva de futuro para implementar un concepto de desarrollo avanzado, basado en las tecnologías disponibles hoy en día".

El concepto eT! podría revolucionar algún día el mundo de los vehículos comerciales ligeros. Completamente reconceptualizado, propulsado con cero emisiones, pensado hasta el último detalle y permitiendo además una conducción semi-automática. El alcance de lo que puede significar este proyecto de investigación para la sostenibilidad en el sector del transporte queda patente por el apoyo del Ministerio Alemán de Medio Ambiente, Conservación Natural y Seguridad Nuclear.



Si se "repostea" con electricidad generada a partir de fuentes de energía renovable, el eT! puede operar con cero emisiones.

Redacción



# Nombrado Team Principal del equipo HRT de F1

## Entrevista con Luis Pérez Sala

El recién nombrado Team Principal del equipo HRT F1 Team, Luis Pérez-Sala (Barcelona, 15 de mayo de 1959) comparte sus sensaciones, expectativas y objetivos tras haberse hecho oficial su nuevo cargo en la escudería. Un reto que se le presenta apasionante y que asume con ilusión e humildad.

**Pregunta:** Llegaste a HRT en julio como asesor deportivo y ahora pasas a ocupar el cargo de Team Principal, ¿cuáles son tus sensaciones y cómo afrontas este nuevo reto que se te presenta?

**Luis Pérez-Sala:** “El pasado mes de julio los nuevos propietarios de HRT me propusieron estar con ellos para asesorarles en este proyecto nuevo que iniciaban y me pareció un reto interesante. Este nuevo paso de asesor a Team Principal es muy importante y es un gran orgullo que la nueva directiva haya confiado en mí para la todavía mayor responsabilidad que implica esta posición. Es un reto importante estar al frente de esta escudería, aunque sea pequeña, para construir un proyecto que tenga viabilidad en el tiempo y del que nos podamos sentir orgullosos. Es un bonito desafío. Intentaré aportar mi experiencia para que los objetivos marcados sean una realidad, siempre desde la humildad y sabiendo que hay que aprender y trabajar mucho”.

**Como piloto de Fórmula 1 corriste para Minardi que, al igual que HRT, era un equipo pequeño. ¿En qué ha cambiado la F1 de entonces con respecto a la actual?**

**LPS:** “Tengo muy buenos recuerdos de mi experiencia con Minardi. Desde entonces, la Fórmula 1 ha evolucionado mucho, sobretodo tecnológicamente en aspectos como la aerodinámica y la electrónica. Ya entonces estaba muy profesionalizada pero ahora los equipos han ampliado considerablemente sus estructu-

ras y todo es más sofisticado. Todavía hay mucha gente de aquella época trabajando en F1”.

**P:** Tras mucho trabajo de fondo, ahora empiezan a recogerse los frutos y el equipo está cambiando notablemente. ¿Cómo cree que el entorno de la Fórmula 1 y público en general están percibiendo estos cambios?

**LPS:** “Somos un equipo pequeño y a veces es difícil darse cuenta de lo que eso supone. De todos modos, sobretodo a nivel nacional, creo que se está percibiendo positivamente el cambio de rumbo que ha tomado el equipo en los últimos meses. Poco a poco la gente empieza a tener confianza en nosotros. A nivel internacional quizá sigue habiendo algunas dudas con respecto a qué pasará, pero esas dudas solo se podrán despejar con el tiempo a medida que pasen los grandes premios y se vea que hay una gran implicación, una continuidad y un trabajo serio”.



En julio/2011, Pérez-Sala regresó a la Fórmula 1 como asesor deportivo de HRT.

### El 2012 será un año importante

**P:** HRT está realizando una profunda labor de reestructuración e identidad de cara a su tercera temporada, ¿cuáles son ahora los pasos a seguir?

**LPS:** “En estos momentos, nuestro objetivo principal es consolidar nuestra estructura de equipo. Aún queda gente por incorporar y determinar cargos importantes, pero eso es normal y estamos preparados. Ahora lo principal es, con la estrategia definida, terminar de asentar los cimientos para, a partir de ahí, empezar a crecer y construir un futuro”.

**P:** Cuáles dirías que son las fortalezas y debilidades del equipo?

**LPS:** “Hoy por hoy, la principal fortaleza del equipo es el equipo humano que lo constituye. Es un buen grupo

de profesionales, con mucha ilusión y ganas, con fe en este proyecto, y esto es muy importante, porque los sacrificios que hay y habrá que hacer son grandes. La mayor debilidad es que el equipo aún está en proceso de cambio y estamos en diciembre, pero la Fórmula 1 no se detiene. Es una competición en la que los plazos son los que son y en la que te están examinando pública, oficial y permanentemente. Este es el mayor inconveniente para nosotros en este momento de reestructuración. Pero por trabajo y esfuerzo no será”.

**P:** ¿Qué objetivos se marca HRT a corto, medio y largo plazo?

**LPS:** “A corto plazo, el objetivo principal es consolidar el proyecto. Crear un equipo fuerte en España, con la parte técnica en Munich, que funcione y engranarlo. Y por supuesto, tener listo el coche de 2012 para cuando arranque la temporada y poder salir a la primera carrera y a todos los entrenamientos previos que podamos. A medio plazo pretendemos poder mejorar el coche y estar más cerca de nuestros rivales que el año pasado. Ver cuáles son nuestros puntos fuertes y débiles y trabajar sobre ellos para seguir mejorando cada gran premio. Y a largo plazo, con un coche mejor y una estructura sólida, pensar en la estrategia de 2013 y, sobre todo, 2014 que es cuando se producirán profundos cambios de reglamentación”.

**P:** En poco menos de dos meses arrancan los primeros entrenamientos ¿cómo crees que los cambios que está sufriendo el equipo afectarán al inicio de temporada?

**LPS:** “La tarea que tenemos por delante, con el diseño propio y el cambio de sede, es extraordinaria. Ya de por sí la Fórmula 1 es compleja e implica mucho trabajo de preparación y HRT, en ese sentido, va un poco más retrasada que otras escuderías.

Esta transformación que está sufriendo el equipo se notará y lo pagaremos sobre todo a principio de temporada. No vamos a estar al nivel que estábamos cuando terminó la pasada temporada, con dos años de rodaje del mismo equipo, pero somos conscientes de ello. Estamos dando un paso para atrás para poder dar dos hacia adelante. El 2012 será un año importante de asentamiento de cara a una situación más natural y estable para el 2013”.

**P:** Pedro de la Rosa afirmó que uno de los motivos que le llevó a incorporarse al proyecto fuiste tú y Saúl Ruiz de Marcos ¿cómo lo valoras?

**LPS:** “Me hace mucha ilusión que Pedro haya tenido tanta confianza en nosotros, y espero que se lo podamos devolver con hechos. Que a medida que avance nuestra relación se sienta orgulloso de haber tomado esta decisión”.

**P:** Y hablando de pilotos, ¿en qué punto se encuentra la decisión sobre el segundo piloto?

**LPS:** “Estamos en conversaciones avanzadas con varios pilotos pero todavía no podemos anticipar nada. Es una decisión que seguramente no tomaremos hasta principios de año ya que, en estos momentos, quién será el segundo piloto de la escudería el año que viene tal vez sea lo menos urgente”.

**P:** La otra gran incógnita a despejar es la ubicación de la sede permanente del equipo. ¿Qué nos puede decir al respecto?

**LPS:** “En este momento estamos trabajando en una sede provisional en Valencia hasta que esté definida la ubicación de la sede permanente. Existen un par de opciones muy potentes pero todavía no hay nada cerrado. En cuanto todo esté cerrado, lo haremos oficial”.



## En el edificio Imdicasa en Los Majuelos

# Nuevas instalaciones Aucasa Honda

Aucasa Honda se complace en comunicarles la reciente apertura de las nuevas instalaciones de la marca, situadas en el edificio Imdicasa, en Los Majuelos.

Esta nueva exposición cuenta con toda la gama Honda en sus cuatro líneas de productos, es decir, vehículos, motocicletas, motores náuticos y productos agrícolas, expuestos en un espacio de 250 m<sup>2</sup>, que podrán visitar a partir de ahora.



En las fotos aparecen:

- Toñy Martín, gerente de Aucasa.
- Santiago Córdoba y Rocio Reyes, jefe de ventas y comercial, respectivamente, de Honda Coches.
- Candelaria Méndez, jefa de ventas de Honda motos.
- Enrique Botana, jefe de ventas de Honda Power y Marine.

Redacción



## La marca española recluta talento entre ingenieros nacionales

# Programa de formación de Seat

SEAT recluta talento entre ingenieros españoles

- 25 ingenieros recién licenciados formarán parte de un nuevo programa impulsado por la compañía española
- Los participantes se formarán y trabajarán durante dos años en Martorell y en Alemania
- Este programa contribuye a impulsar la competitividad internacional de los ingenieros españoles

SEAT ha lanzado un nuevo programa internacional para incorporar a 25 ingenieros recién licenciados. Los candidatos elegidos firmarán un contrato de dos años con SEAT para formarse y trabajar en la sede central de la multinacional española en Martorell durante un periodo de hasta seis meses. El tiempo restante del contrato lo pasarán en Volkswagen o Audi en Alemania.

- En estos 24 meses, los ingenieros se integrarán en un

grupo de trabajo para participar activamente en alguno de los proyectos innovadores que desarrolla la compañía. SEAT ofrecerá a todos los candidatos una retribución muy competitiva, así como un paquete de formación continua para favorecer su inmersión en un entorno internacional.

Tras este plazo, los participantes tendrán la posibilidad de seguir trabajando en el Grupo en Alemania, concretamente en Volkswagen o en Audi, y de obtener un contrato indefinido a través de las ofertas de la bolsa de trabajo de la compañía. La iniciativa, bautizada como "First Experience

Program", comenzará en marzo de 2012. Para formar parte del proyecto, los candidatos deben haber obtenido el título en los últimos cinco años, tener muy buenos conocimientos de alemán y disponer de movilidad internacional.

Las personas interesadas en recibir más información y

enviar su currículum pueden hacerlo a través de [www.seat.es](http://www.seat.es) -> Compañía -> Haz carrera -> First Experience Program, accediendo al grupo de SEAT en LinkedIn y en la web de Recursos Humanos de la compañía en <http://rrhh.seat.es>.

Redacción



Es una gran oportunidad para los ingenieros españoles de demostrar sus conocimientos en un entorno internacional.



## Belleza, potencia y eficiencia

# El nuevo Audi A5

Audi Canarias revaloriza su serie A5. El Sportback, el Coupé, el Cabrio y los modelos S5 se han dotado de ultramodernas tecnologías en el ámbito de los motores, de la tracción quattro y del infotainment; con ellas, todos estos modelos son aún más eficientes, deportivos e inteligentes. Un verdadero placer para la conducción que Audi Canarias tiene disponible desde ya en su Red de Concesionarios Oficiales.

El aspecto de los modelos A5 presenta un nuevo diseño en los grupos ópticos traseros y los faros, que Audi ofrece opcionalmente en tecnología xenón plus con una homogénea luz diurna LED. El toque de distinción en el interior lo aportan los nuevos colores y materiales, mientras que el manejo ha sido perfeccionado en muchos detalles.

Con el Audi A5, el fabricante de los cuatro aros oferta una nueva gama de motores que está compuesta en su totalidad por motores sobrealimentados de inyección directa, con cuatro diésel y tres de gasolina. Entre los motores de gasolina, el nuevo 1.8 TFSI incorpora varias innovaciones revolucionarias y aumenta su potencia en 10 CV. El consumo medio de los motores ha retrocedido un 11%, en parte también porque el sistema de arranque y parada y el sistema de recuperación de energía se equipan de serie en todas las motorizaciones.

El nuevo A5 es un automóvil extraordinariamente inteligente. Sus sistemas de asistencia al conductor han sido intensamente perfeccionados y en el ámbito del infotainment se ofrece con carácter opcional el teléfono del automóvil Bluetooth online.

El nuevo Audi A5 está disponible en la Red de Concesionarios Oficiales Audi Canarias y parte de un precio de 35.100€

### Diseño exterior y carrocería

Los modelos de la familia A5 vienen causando sensación desde su debut gracias a su

elegancia. Una revalorización del producto que en diseño presenta nuevos y llamativos retoques. La parrilla Single-frame con las esquinas superiores oblicuas se han mantenido en negro brillante. Su frontal ahora resulta todavía más plano y ancho.

Los faros también han sufrido modificaciones: su borde inferior forma una onda y presumen de una nueva estructura interior.

Debido a las modificaciones, la longitud exterior de cada modelo ha crecido un milímetro. El A5 Sportback mide así 4,71 m de largo, y 4,63 m el Coupé y el Cabrio. La capota acústica completamente automática del A5 Cabrio está disponible en cuatro colores diferentes.

El paquete exterior S Line también estará disponible para aquellos conductores que prefieran una imagen aún más dinámica.

### Diseño Interior

El interior del A5 profundiza en la cultura de la marca Audi. Ahora es más elegante y con nuevos volantes.

La llave de encendido, la palanca de selección de la caja de cambio automática, la tecla del sistema de dinámica de conducción opcional Audi drive select y el manejo del eficiente climatizador y del volante multifuncional también han sufrido modificaciones. Todos los displays se iluminan ahora en color blanco.

## La familia A5 marca la pauta en cuanto a deportividad y eficiencia

Para los embellecedores en el cuadro de instrumentos y en la consola central se han utilizado una nueva pintura, y también son nuevos los tapizados y las inserciones, disponibles éstas últimas en aluminio Trigón, así como en madera raíz de nogal y en madera de fresno natural. Otro atractivo opcional es el paquete deportivo S Line para aquéllos que prefieran un toque de diferenciación.

### Los motores

Todos los modelos montan motores sobrealimentados de inyección directa con un alto poder de aceleración. El sistema de arranque y parada y el sistema de recuperación de energía se equipan de serie con todas las motorizaciones. El programa abarca tres motores de gasolina y tres diésel, y todos ellos han rebajado sus emisiones de CO2 en hasta un 22%.

- 1.8 TFSI 170 CV
- 2.0 TFSI 211 CV
- 3.0 TFSI V6 272 CV
- 2.0 TDI 177 CV
- 3.0 TDI V6 204 CV
- 3.0 TDI 245 CV

### Los sistemas de asistencia

Entre el equipamiento de serie encontramos el nuevo sistema de información al conductor con una función que avisa del momento apropiado para hacer un descanso.

El Audi side assist, el Audi active lane assist y el Adaptive cruise control destacan por ser los sistemas de asistencia de la familia Audi A5 que utilizan diferentes tecnologías para convertir la conducción en una experiencia aún más soberana.

### Los sistemas de infotainment

Los sistemas de infotainment del A5 se presentan profundamente evolucionados. Audi monta de serie en todas las variantes de la serie una radio CD con ocho altavoces.

El dispositivo opcional más sofisticado es el MMI navigation plus con disco duro de gran capacidad, monitor en color de 7 pulgadas, presentación en 3D y reproductor de DVD. Su terminal de manejo es ahora más sencillo.

Como opción adicional se ofrece el teléfono de automóvil Bluetooth online, el Audi connect que permite hacer uso de atractivos servicios a bordo del A5, y la Información de tráfico Audi online, entre otros.

### Precio

A pesar de la amplia revalorización, Audi sólo eleva los precios de esta serie de manera insignificante. En Canarias podremos disfrutar de él partiendo de un precio de 35.100€

Redacción



El interior del A5 profundiza en la cultura de la marca Audi.



Los modelos de la familia A5 vienen causando sensación desde su debut gracias a su elegancia.



## Los más seguros de su segmentos

# Los nuevos Volkswagen Beetle y up!

Los nuevos lanzamientos de Volkswagen no sólo destacan por su diseño, innovación tecnológica y ahorro en consumo, sino también por su seguridad. El Beetle del siglo XXI y el up! han obtenido cada uno 5 estrellas en el prestigioso test de Euro NCAP, convirtiéndose en los vehículos más seguros de sus segmentos. Además, el up! recibió el "Advanced Award" del Euro NCAP por el innovador sistema de Freno de Emergencia en ciudad. Este reconocido premio posiciona al más pequeño de Volkswagen por delante de sus competidores directos, ya que es la primera vez que un vehículo de este segmento consigue las cinco estrellas y este galardón. Así pues, el Volkswagen up! triunfa como el "mejor de la clase" en lo que a seguridad se refiere.

En protección de ocupantes, ambos vehículos consiguieron puntuaciones óptimas

en todas las posiciones de los asientos y sin importar las medidas de conductor y acompañante. Los resultados de los tests de colisión frontal y lateral, el test de impacto lateral contra un poste y lo que se conoce como test de latigazo, que calcula la carga que soporta la espina cervical del cuello, fueron clave para conseguir la excelente valoración final. Ambos modelos consiguieron además unos resultados excelentes en protección de niños.

El up! y el Beetle también alcanzaron puntuaciones impresionantes en el área de equipamiento de seguridad. Aquí, el Euro NCAP valoró de forma especialmente positiva los recordatorios de cinturón de seguridad para todos los asientos y el uso del sistema de control de estabilidad (ESP), ambos de serie. El Euro NCAP evalúa cada vez más los sistemas de seguridad activa en los vehículos, lo

que, hizo que el up! recibiera el "Advanced Award" por su función de Freno de Emergencia en ciudad.

El Freno de Emergencia en ciudad opcional se activa automáticamente a velocidades entre 5 y 30 km/h, y utiliza un sensor láser (integrado en la parte superior del parabrisas) para escanear un área de hasta 10 metros por delante del vehículo y detectar el riesgo de una posible colisión. Si está a punto de ocurrir una colisión con un vehículo en la dirección de la marcha o un objeto estático y el conductor no reacciona, se acondiciona el sistema de frenado como primer paso y luego el asistente hidráulico del freno aumenta en sensibilidad. El sistema de Freno de Emergencia puede reducir la severidad de los accidentes y en algunos casos también puede evitar la colisión.

Redacción



El up! y el Beetle son el noveno y décimo modelo de Volkswagen en conseguir la máxima puntuación de cinco estrellas por parte del Euro NCAP.



## Coche del Año 2012 en Suiza, el país de Louis Chevrolet

# El Chevrolet Volt ya se vende en Europa

• El jurado suizo quedó impresionado por el revolucionario concepto de propulsión.

• El Volt, que ha sido nombrado Coche del Año 2012 en Suiza, ya está a la venta en Europa.

El coche eléctrico con autonomía extendida convenció al jurado con su revolucionario concepto de propulsión, que permite conducir mediante electricidad sin restricciones en cuanto a autonomía y prestaciones. Los miembros del jurado valoraron muy positivamente el bajo coste de utilización, los plazos prolongados de mantenimiento y la garantía de ocho años o 160.000 kilómetros.

Esta ha sido la primera edición del premio Coche del Año de Suiza. El ilustre jurado estaba formado por 11 expertos en automóviles, incluido

el antiguo piloto de Fórmula 1 Marc Surer y la piloto de IndyCar Simona De Silvestro.

«Para nosotros es motivo de orgullo ganar el prestigioso premio Coche del Año 2012 en Suiza, el país natal de Louis Chevrolet», dijo Wayne Brannon, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet Europa.

El premio Coche del Año de Suiza se une a la larga lista de reconocimientos de alcance mundial que el Chevrolet Volt ha recibido este año, incluido el de Coche Verde Mundial del Año 2011.

«Es el primer coche fabricado a gran escala que combina la eficiencia y huella ecológica de un vehículo eléctrico con unos niveles de autonomía y flexibilidad antes inconcebibles en este segmento», señaló Brannon.



El Volt permite conducir sin restricciones en cuanto a autonomía y prestaciones.

## El eléctrico, de autonomía extendida, Volt ya está a la venta en Europa

Justo a tiempo para el centenario que la marca celebró el 3 de noviembre, Chevrolet inició la comercialización del Volt en Alemania, Bélgica, Francia, Luxemburgo, Países Bajos y Suiza.

En abril de 2012 se producirá el lanzamiento en Dinamarca, Grecia, Islandia, Italia, Portugal, España, Austria, Finlandia, Irlanda, Malta, Suecia, Reino Unido e Irlanda. Más adelante, ese mismo año, el Volt llegará a determinados países de Europa Central y Oriental, además de a Polonia, Noruega y Turquía.

Redacción



**Nuevo Tiguan.  
Desde solo 20.500€**



## Imagina todo lo que puedes hacer con él.

Qué bueno es saber que si quieres hacer algo puedes hacerlo.  
Con el Nuevo Tiguan disfrutarás de un moderno y elegante **todoterreno**  
sin tener que renunciar a nada y todo a un precio excepcional.



Captura este código con tu smartphone y descubre más información sobre tu Tiguan.



**Das Auto.**